

Protokoll der Jahreshauptversammlung der HRA am 01.02.2025

Die ordentliche Jahreshauptversammlung der HRA fand am 01.02.2025 im Dorint Hotel am Nürburgring statt.

In Reihenfolge der Tagesordnung wurden die Tagesordnungspunkte abgearbeitet.

TOP 1: Begrüßung

Der 1.Vorsitzende Harald Schmeyer eröffnet um 14:00 Uhr die Jahreshauptversammlung und begrüßt alle anwesenden Mitglieder.

TOP 2: Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung der Mitgliederversammlung

Der 1. Vorsitzende Harald Schmeyer stellt fest, dass zur Jahreshauptversammlung form- und fristgerecht eingeladen wurde.

TOP 3: Feststellung der Beschlussfähigkeit der Versammlung nach Anwesenheitsliste

Der Einladung sind 29 stimmberechtigte Mitglieder gefolgt. Die Versammlung ist somit beschlussfähig.

Gegen die Tagesordnung werden keine Einwände erhoben.

TOP 4: Genehmigung des Protokolls der letzten Jahreshauptversammlung vom 03.02.2024

Das Protokoll wurde per Handzeichen einstimmig angenommen und genehmigt.

TOP 5: Bericht des Präsidenten über das abgelaufene Jahr 2024

Zusammenarbeit mit dem ADAC

Unter Mitwirkung von Marcel Biehl wurden Gespräche in München und Frankfurt geführt. Nach längeren Verhandlungen konnte als Ergebnis festgehalten werden:

- der „ADAC Graf Berghe von Trips Pokal“ wurde ins Leben gerufen
- eine finanzielle Unterstützung wurde wie folgt zugesagt
 - Übernahme der Serieneinschreibegebühren
 - Zuwendung von 6000 €

Verhandlungen mit dem DMSB

Die Auseinandersetzung mit dem DMSB bezüglich Anhang K historischer Motorsport wird weiterhin geführt.

Ergebnisse werden zeitnah bekannt gegeben.

TOP 6: Bericht des Sportleiters für das Jahr 2024

- Der Veranstaltungskalender 2024 umfasste fünf Veranstaltungen:

Bosch Hockenheim Historic	33 Teilnehmer
ADAC Racing Weekend NBRG	21 Teilnehmer + FFR
Oldtimer Grand Prix NBRG	30 Teilnehmer
Classic GP Assen	17 Teilnehmer + FFR
Super Spa	16 Teilnehmer + FFR

GO1: 16 Starter

GO2: 16 Starter

GO3: 3 Starter

GO4: 2 Starter

GO5: 3 Starter

GO6: 8 Starter

GO7: 5 Starter

- F3 stärkste Klasse, Klassen Formel Ford kaum Teilnehmer
- Positiv war die geringe Zahl an Unfällen

TOP 7: Kassenbericht des Kassierers und Budgetplanung 2025

Der Kassierer Axel Pilz berichtet über die finanzielle Entwicklung und vergleicht die Kostensituation 2024 und 2025.

- Aktueller Kassenstand: 17.000 €, damit kann das Nenngeld für die kommende Veranstaltung bezahlt werden.
- Eine Beitragserhöhung der Nenngelder in 2025 ist nicht notwendig.
- Die Zahlungsmoral hat sich deutlich verbessert.

Betrachtung 2024

Nenngeldhöhe betrug durchgehend 990 €.

Einnahmen: 119.400 €

Ausgaben: 113.835 €

Der Vergleich der Einnahmen (NGxTN) und Ausgaben zeigt ein leichtes Plus in Höhe von insgesamt 5.565 €

Betrachtung 2025 (Prognose!)

Vergleicht man die Einnahmen (NGxTN) und Ausgaben gegenüber dem Jahr 2024, so wird wahrscheinlich eine Unterdeckung in Höhe von 4.230 € zu erwarten sein.

Einnahmen: 142.770 €

Ausgaben: 147.000 €

Um die zu erwartende Unterdeckung auszugleichen, sind für jedes Rennen **990 € Nenngeld** notwendig,

Für die Veranstaltung in Monza müssen mindestens 25 Teilnehmer nennen, um die Kosten zu decken.

Auf Nachfrage sind aktuell nur 12 Teilnehmer interessiert.

Anregung: Erstellung einer Veranstalter-Wunschliste für 2026 zur besseren Planung

Ergebnis der Diskussion: Erfahrungen aus der Vergangenheit zeigen, dass dies nicht funktioniert, weil es lediglich bei einer Absichtserklärung bleibt und keine verbindlichen Zusagen erfolgen.

TOP 8: Bericht des Kassenprüfers

Die Kassenprüfung wurde durch die Kassenprüfer Frieder Stolzer und Burkhard Metzger vorgenommen.

Sie bestätigen, dass sämtliche Vorgänge ordnungsgemäß dokumentiert und gebucht wurden. Es gab bei der Prüfung keine Beanstandungen.

TOP 9: Entlastung des Vorstandes

Bernd Bühler bittet die Versammlung um Entlastung der Vorstandschaft.

Diese wird mit drei Enthaltungen (Vorstandschaft) erteilt.

TOP 10: Wahl eines Sitzungsleiters

Die Wahl des neuen Vorstands leitet Bernd Bühler.

TOP 11: Wahl des Vorstandes

Zunächst wird einstimmig eine Wahl per Handzeichen befürwortet.

Es kommt zu folgendem Wahlergebnis:

1. Vorsitzender (Präsident):	Harald Schmeyer	(2 Enthaltungen)
2. Vorsitzender:	Daniel Hornung	(1 Enthaltung)
Kassierer:	Jochem Sihorsch	(1 Enthaltung)
Schriftführer/ Protokollführer:	Peter Reichhuber	(1 Enthaltung)
Pressesprecher	Gero Meyerdercks	(1 Enthaltung)
Sportwart/ Serienkoordinator:	Marcel Biehl	(1 Enthaltung)

Nach Satzung sind alle gewählten Personen für ein Jahr gewählt.

Sie bedanken sich jeweils bei den TN für das ihnen entgegengebrachte Vertrauen.

Eine Unterstützung der neugewählten Vorstandsmitglieder wird von den bisherigen Vorstandsmitgliedern zugesagt.

TOP 12: Wahl des Kassenprüfers

Kassenprüfer:	Axel Pilz	(1 Enthaltung)
	Burkhard Metzger	(1 Enthaltung)

Der Wahlleiter Bernd Bühler bedankt sich ausdrücklich im Namen der Fahrgemeinschaft bei Manfred Biehl und Axel Pilz für die langjährige Arbeit und ihr Engagement in den jeweiligen Vorstandsämtern.

TOP 13: Behandlung von eingereichten Anträgen.

Der 1. Vorsitzende stellt zunächst fest, dass die Anträge fristgerecht eingegangen sind.

Anträge Marcel Biehl

Antrag 1

Festsetzung eines Mindestgewichts von Fahrzeug inklusive Fahrer (mit Schutzausrüstung) in der Klasse 1 für Formel 3 Fahrzeuge ab 1985 auf 535 Kg (Benzin wird als Ballast zugelassen).

Begründung:

2025 ist international ein Mindestgewicht für Formel 3 Fahrzeuge bis 1984 von 535 kg eingeführt.

Es wäre sinnvoll, das auch auf die moderneren Fahrzeuge anzuwenden, um die Geschwindigkeitsdifferenzen klassenübergreifend so gering wie möglich zu halten.

Die Abstimmung ergibt folgendes Ergebnis:

- dafür: 9 Stimmen
- dagegen: 5 Stimmen
- Enthaltungen: 15 Stimmen

Antrag angenommen

Antrag 2.

Einheitliche Reifen in der Klasse 1 Formel 3 ab 1985

Begründung:

Für 2025 wird Avon / Nova Motorsport noch keine neuen Slicks in den von uns verwendeten Spezifikationen und Abmessungen anbieten können. Damit Wilco Ibes eine bessere Verfügbarkeit und bessere Konditionen anbieten kann, sollte man sich auf einen Hersteller von Reifen einigen.

Diskussion:

Manfred Biehl fragt die TN nach ihren Erfahrungen mit anderen Reifenherstellern.

Eine Alternative sind die Reifen von „Hoosier“.

Beschluss:

Ab der Saison 2025 werden in der Klasse 1 F3 ab 1985 einheitliche Reifen der Fa. Hoosier gefahren, wobei vorhandene Bestandsreifen, gleich welcher Marke bezogen über die Fa. Ibes, aufgebraucht werden dürfen.

Die nachfolgende Abstimmung ergibt folgendes Ergebnis:

- dafür: 11 Stimmen
- dagegen: 3 Stimmen
- Enthaltungen: 15 Stimmen
-

Antrag angenommen

TOP 14: Verschiedenes: Termine 2025, Veranstaltungen 2025, Klasseneinteilung 2025, Anregungen

Termine 2025:

Der Sportleiter Marcel Biehl zeigt in einer Übersicht die Veranstaltungen 2025 auf.
Nennformulare: Noch nicht online, da Preise noch nicht feststehen.

Bei sechs Veranstaltungen gibt es einen Streicher.

Veranstaltungen 2025

Siehe Homepage HRA

Einschreibgebühren 2025

250 € Gebühr plus 50 € Mitgliedsbeitrag = 300 € Kosten

Klasseneinteilung 2025

GO1/1	Formula3	1985-1986	JR	F3/5
GO1/2	Formula3	1987-1992	JR	F3/5
GO2/1	Formula3	1974-1978	HR, IR	F3/4
GO2/2	Formula3	1979-1984	IR, JR	F3/4
GO3/1	FF2000	1975-1980	HR, IR1	FF/3a, FF/3b
GO3/2	FF2000	1981-1990	IR2, JR	FF/3c, FF/3d
GO4/1	Opel	1988-1999	JR, KR	FO/1a, FO/1b
GO4/2	FF Zetec	1993-1999	KR	FF/2d
GO5/1	FF1600/1	1967 – 1971	GR	FF1
GO5/2	FF1600/2	1972 – 1981	HR, IR	FF/2a, FF/2b
GO5/3	FF1600/3	1982 – 1992	JR	FF/2c
GO3/4	F3 1000	1964 - 1970	GR	F3/2
GO3/5	F3 1600	1971 – 1973	GR, HR	F3/3
GO6/1	Sports2000	1972-1981	HR, IR	S2/1, S2/2
GO6/2	Sports2000	1982-1991	JR	S2/3

GO7: Atlantic, Super Vau, FB, Formula2 1600

Michael Brocks Pokal

Für die Teilnehmer an der Langstrecke wird dieser Pokal eingeführt.

Ausführungen des technischen Kommissar Bernd Bühler

Hinweis zur Technischen Abnahme 2025:

Besonderes Augenmerk richtet er auch in diesem Jahr auf folgende Komponenten:

- Sicherheitstank F3 ab 1973 nur noch mit gültigem Zertifikat
- Wagenpass
- Prüfaufkleber bei Feuerlöschern vom jeweiligen Hersteller des Feuerlöschers
- Überprüfung von Bauteilen/ Fahrwerksteilen (Anhang K) durch eine konventionelle Ultraschallprüfung.
Unklarheiten in diesem Zusammenhang werden durch eine schriftliche Anfrage beim DMSB durch den 1. Vorsitzenden geklärt.

Der technische Kommissar Bernd Bühler bedankt sich für die gute Zusammenarbeit mit den Fahrern und Helfern.

Um 17:00 Uhr beendet der 1. Vorsitzende die Jahreshauptversammlung, bedankt sich bei den TN für die Beiträge und wünscht allen Aktiven eine erfolgreiche und unfallfreie Saison 2025.

Der Protokollant/ Schriftführer

gez. Peter Reichhuber